



Biblioteca Republicană Tehnico-Științifică

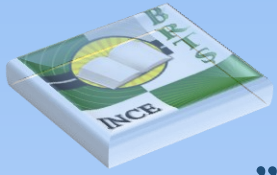


*Automobilul este un bun indispensabil
pentru funcționarea normală a societății*

31 octombrie - Ziua profesională a automobilistului și drumarului



2021



Anual, în ultima duminică a lunii octombrie, în Republica Moldova este consemnată „Ziua automobilistului și drumarului”.

Stimați automobiliști și drumari! Vă adresăm sincere felicitări, urări de bine și de sănătate tuturor celor care și-au dedicat activitatea acestei ramuri a economiei naționale.

Istoria automobilului începe în sec. XVIII odată cu crearea motorului cu abur. Automobilul se impune cu rapiditate în țările dezvoltate ca principal mijloc de transport. Industria constructoare de automobile ia un avânt puternic. Pentru transport ea înseamnă: punctualitate, rapiditate, calitate, profesionalism, siguranță și respect – calități indispensabile a unui automobilist modern, pentru care vă aducem calde mulțumiri.

În această zi, ne reamintim cât de importantă este munca lucrătorilor din ramura transportului pentru viața noastră. Fie ploaie, soare sau ninsori, o prerogativă în activitatea acestora este confortul vital al tuturor cetățenilor țării și oaspeților, care ne vizitează.

Vă urăm sănătate, perseverență și optimism. Vă dorim un viitor senin, plin de căldură, reînnoștință și satisfacție morală.

Călătorii fără primejdii! Drum bun și drumuri bune!





Legg, A. K. Skoda Octavia : manual de întreținere și reparații auto / A. K. Legg. – București : Pro-Tech-Service, 2007. - 354 p. - (Haynes). - Tit. cop. : Skoda Octavia, 1988 - Aprilie 2004 Benzină/Diesel. - ISBN 978-973-88280-0-1



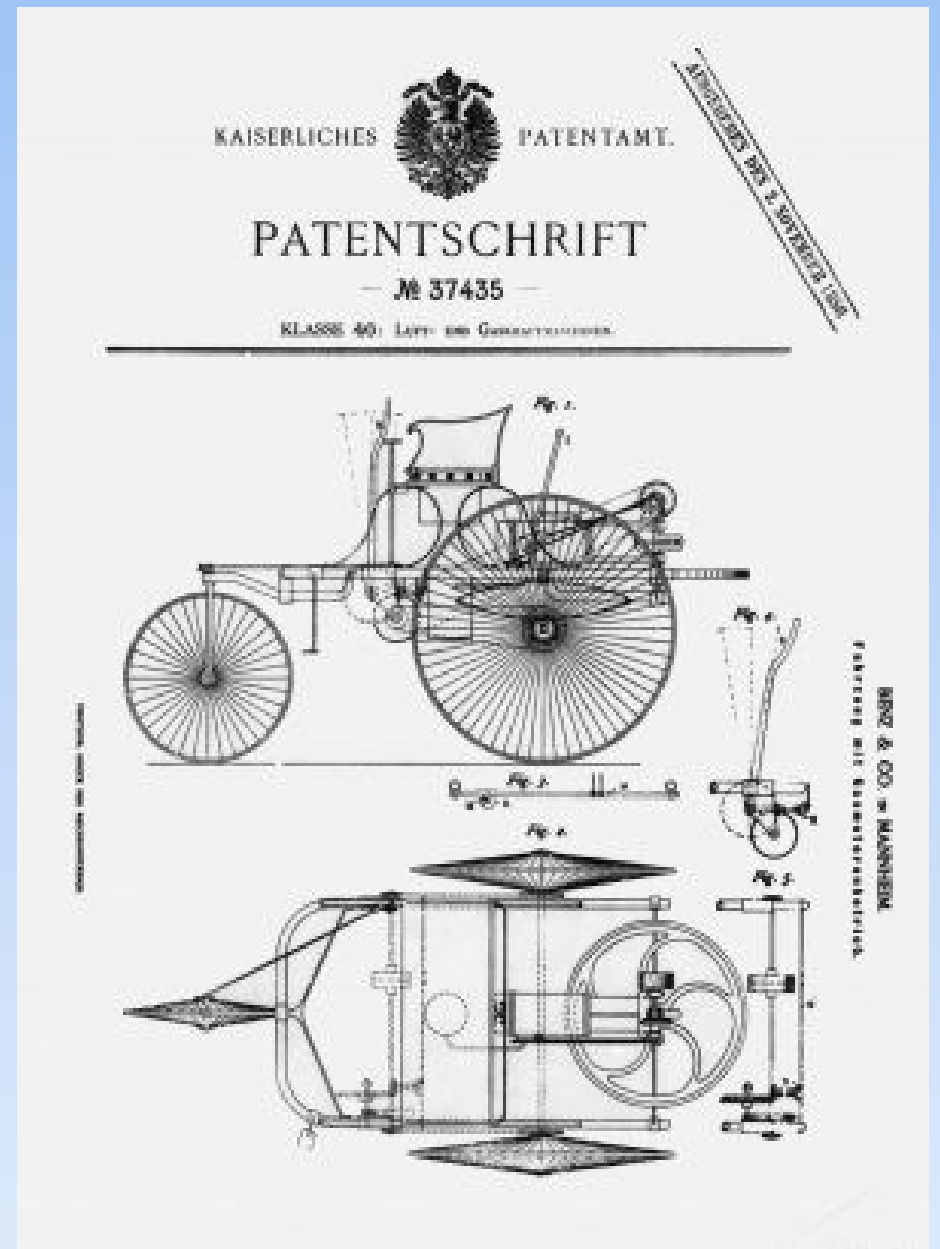
Jex, R. M. Renault Megane : manual de întreținere și reparații auto / R. M. Jex. – București : Pro-Tech-Service, [2010]. - 323 p. - (Haynes). - Tit. cop. : Renault Megane, 2002-2005 Benzină/Diesel. - ISBN 978-973-88280-1-8



Motorwagen, primul automobil dotat cu motor cu ardere internă și realizat în producție de serie

Primul automobil, construit de inginerul german Karl Benz în anul 1885, s-a numit Motorwagen (dispozitiv mecanic denumit Motorwagen) și era vehicul propulsat de un motor cu explozie în patru timpi, alimentat cu benzină. Costase 1000 de dolari, echivalentul a 26337 dolari, în 2016. Vehiculului i-a fost acordat patentul nr. 37435, pe care Benz îl solicitase în 29 ianuarie 1886.

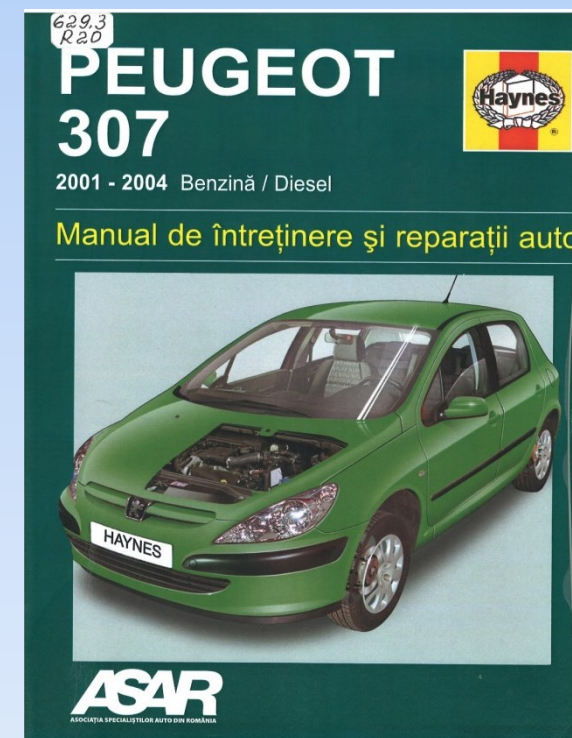
Automobilul demara greu, scotea un zgomot infernal și un nor de fum gros și urât. Pentru a porni, motorul trebuia încălzit mai întâi cu apă fierbinte, iar apoi, în timp ce șoferul manevra pornirea, vehiculul trebuia împins până când pistoanele ajungeau să funcționeze singure. Marea performanță a automobilului era viteza: pe drum drept, atingea 16 km pe oră.





Mead, John S. Citroen C3, 2002-2005 Benzina/Diesel : manual de întreținere și reparații auto / J. S. Mead ; Asoc. specialiștilor auto din România. – București : Pro-Tech-Service, 2009. - 278 p. - (Haynes). - ISBN 978-973-88280-5-6

Randall, Martynn. Peugeot 307 : manual de întreținere și reparații auto / M. Randall ; Asoc. specialiștilor auto din România. – București : Pro-Tech-Service, 2011. - 340 p. - (Haynes). - Tit. cop. : Peugeot 307, 2001-2004, Benzină/Diesel. - ISBN 978-973-0-10234-5





➤ *Benz Patent Motor Vehicle, 1886(replică)*
Karl Benz realizează în 1886 un automobil cu trei roți, echipat cu un motor monocilindric orizontal, răcire cu apă, putere 0,9 CP la 400 rot/min, viteză maximă 15 km/h, roți motoare spate, transmisie cu lanț.

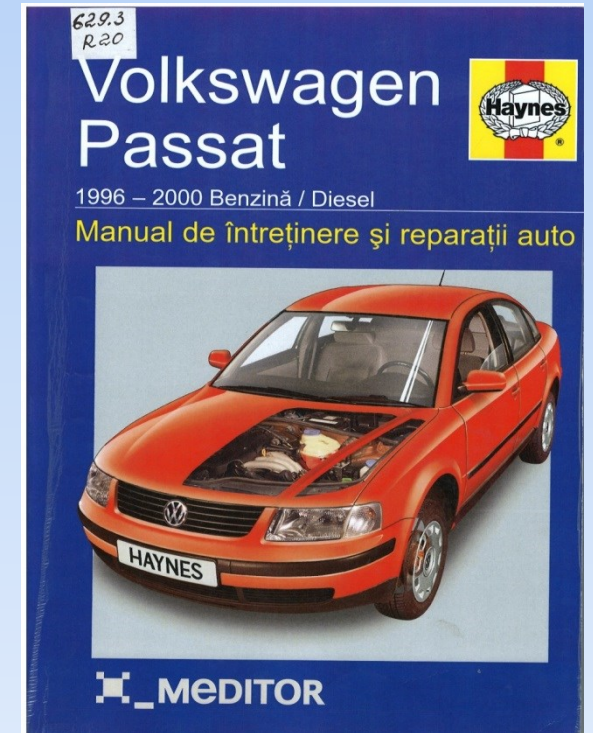
➤ *Panhard & Levassor, 1891 (model B2)*
Panhard & Levassor fabrică în 1891 primul automobil care are structura asemănătoare cu cea actuală, având motorul dispus în față, ambreiaj și tracțiune pe roțile din spate. Motorul cu patru cilindri în linie avea capacitatea cilindrică de 3562 cm³, putere 9 kW/750 min⁻¹ și răcire cu apă. Acesta este primul automobil cu volan. Firma a fost preluată de Citroën în anul 1899.





*Russek, Peter. Mercedes-Benz, Sprinter : manual de întreținere și reparații auto / P. D. Russek ; Asoc. specialiștilor auto din România. – București : Pro-Tech-Service, 2010. - 290 p. - Tit. cop. : Mercedes-Benz, Sprinter CDI, 2000-2006. - ISBN 978-606-92453-1-6
Modele: 208 CDI, 308 CDI, 211 CDI, 311 CDI, 411 CDI, 213 CDI, 313 CDI, 413 CDI, 216 CDI, 316 CDI, 416 CDI. Motorizari : 2,2 si 2,7 litri CDI Diesel*

Randall, Martynn. VW Passat, 1996-2000 Benzina/Diesel : manual de întreținere și reparații auto / M. Randall. – București : Pro-Tech-Service, 2010. - 366 p. - (Haynes). - Tit. cop. : Volkswagen Passat, 1996-2000 Benzina/Diesel. - ISBN 978-973-88280-9-4





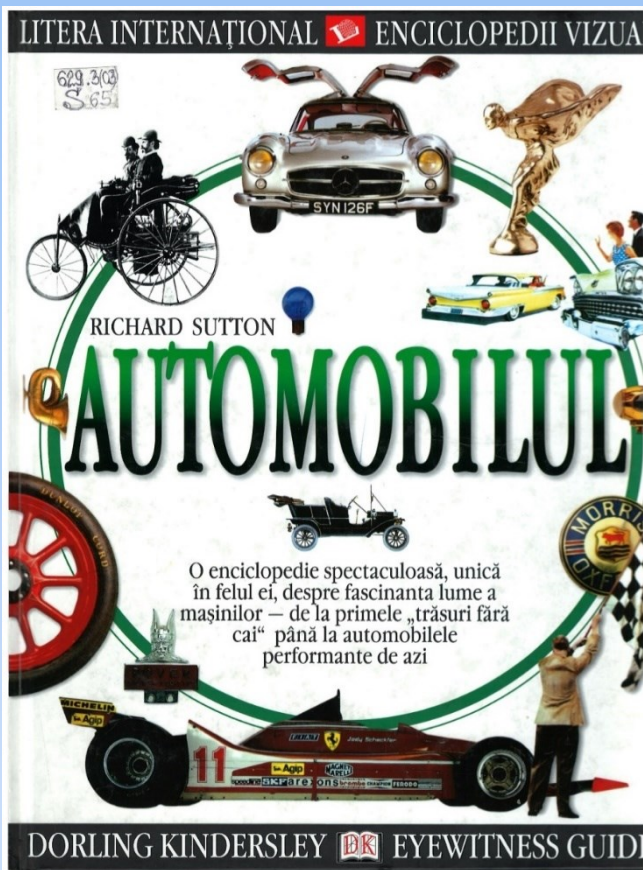
➤ *Ford 1909 (model T)*

Primul care a avut ideea de a produce automobile accesibile publicului larg a fost Henry Ford care, în anul 1909, montează în serie un autoturism dotat cu un motor cu patru cilindri în linie, răcit cu apă, capacitate cilindrică 2896 cm³, putere 15 kW, dotat cu ambreiaj și cutie de viteze planetară cu 2+1 trepte. S-au produs până în 1927 peste 15 milioane buc.

➤ *Rolls-Royce Silver Ghost 1906*

Rolls-Royce Silver Ghost 1906 – motor cu șase cilindri în linie, capacitate cilindrică 7428 cm³, putere 40/50 CP, caroserie cu elemente din argint, arcuri foi învelite cu piele.

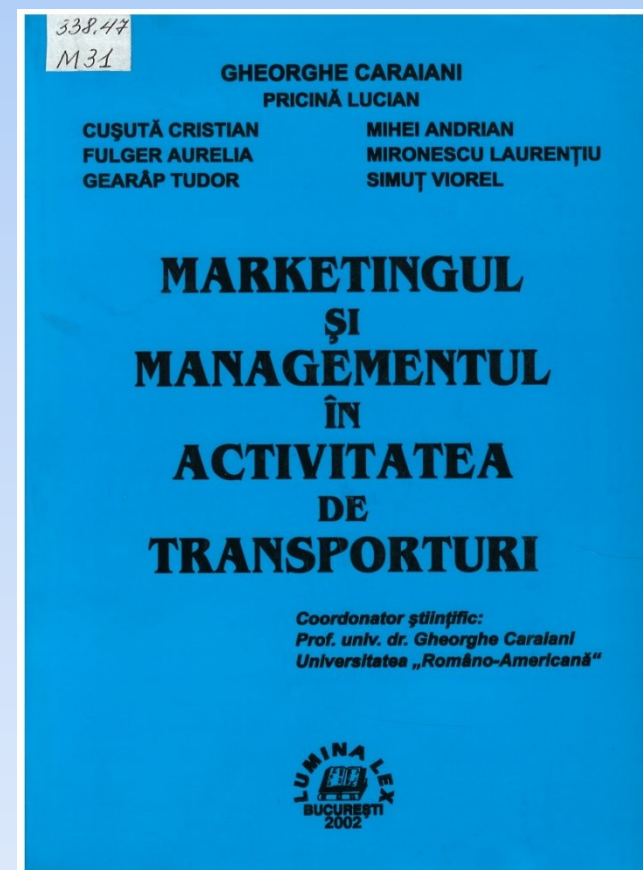




Sutton, Richard. Automobilul / R. Sutton. – București : Litera Internațional, 2004. - 64 p. : fig. - (Enciclopedia vizuala ; 3). - ISBN 973-675-127-9



Marketingul și managementul în activitatea de transporturi / Gh. Caraiani, L. Pricina, C. Cusuta s. a.; coord. Gh. Caraiani. – București : Lumina Lex, 2002. - 522 p. - Bibliogr.: p. 519-522. - ISBN 973-588-516-6





Auto Catalog, 2008. Mașini din toata lumea : 2600 de modele. – București : MOTOR-PRESSE ROMANIA SRL, 2007. - 298 p. : il.



Auto special. Catalog : modelele anului 2009. – București : Auto Special, 2008. - 226 p. : il.



Auto special, 2007. Catalog : 269 mașini noi în test. – București : Auto Special, 2007. - 226 p. : il.

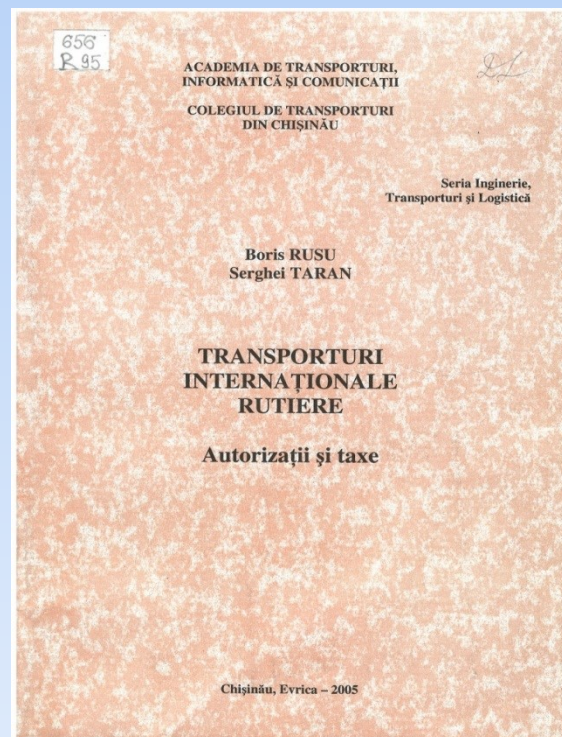


➤ *Automobilul lui Jenatzy
„Jamais Contente”, 1899*

În anul 1899, în Belgia, Camille Jenatzy, poreclit Le diable rouge (Diavolul roșu), construiește primul vehicul cu tracțiune electrică din lume. De asemenea, acesta este și primul automobil care depășește viteza simbolică de 100 km/h (viteza maximă = 105,9 km/h).



Transporturi și expediții internaționale : clasic versus electronic / Gh. Caraiani [et al.]. – București : Ed. Economica, 2017. - 436 p. : il. - ISBN 978-973-709-826-9



Rusu, Boris. Transporturi internaționale rutiere : autorizații și taxe / B. Rusu, S. Taran ; Acad. de Transporturi, Informatică și Comunicații (Ch.), Colegiul de Transporturi din Chișinău (Ch.). - Chișinău : Evrica, 2005. - 79 p. - (Seria "Inginerie, Transport și Logistica"). - ISBN 9975-942-88-1





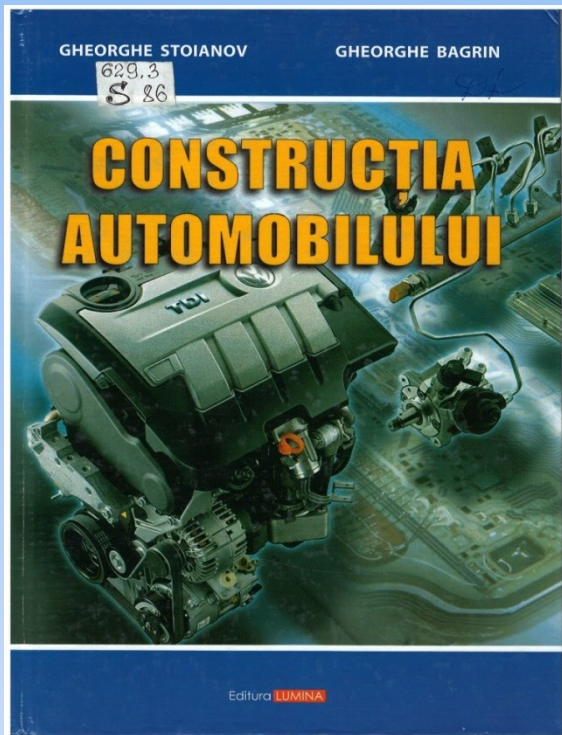
➤ *Baker Electric, 1902*

După trei ani, apare și în Statele Unite primul automobil electric, realizat de Baker Electric. Acesta avea un motor de 20V, ce dezvoltă puterea de 0,7 kW și viteza maximă de 40 km/h, beneficiind de o autonomie de 80 km.

➤ *Stanley Steamer Model E2, 1909*

Din 1909 și până în 1927, frații gemeni Stanley au fabricat în SUA automobile echipate cu motoare cu aburi. Motorul avea 2 cilindri și puterea de 7,4 kW.





Stoianov, Gheorghe. Constructia automobilului / Gh. Stoianov, Gh. Bagrin. – Chişinău. : Lumina, 2010. - 207 p. - Bibliogr.: p. 207. - ISBN 978-9975-65-128-8



Поросятковский, Владимир Алексеевич. Автомобили. Основы конструкции : учебник / В. А. Поросятковский, Т. И. Руссу. - Chişinău : [S. n.], 2008 (Tipogr. Centrală). - 520 с : ил. - Библиогр.: с. 518. - ISBN 978-9975-78-436-8



CELE MAI SCUMPE MAȘINI DIN LUME



Porsche 918 Spyder - 850.000 \$



Hennessey Venom GT - 1 milion \$



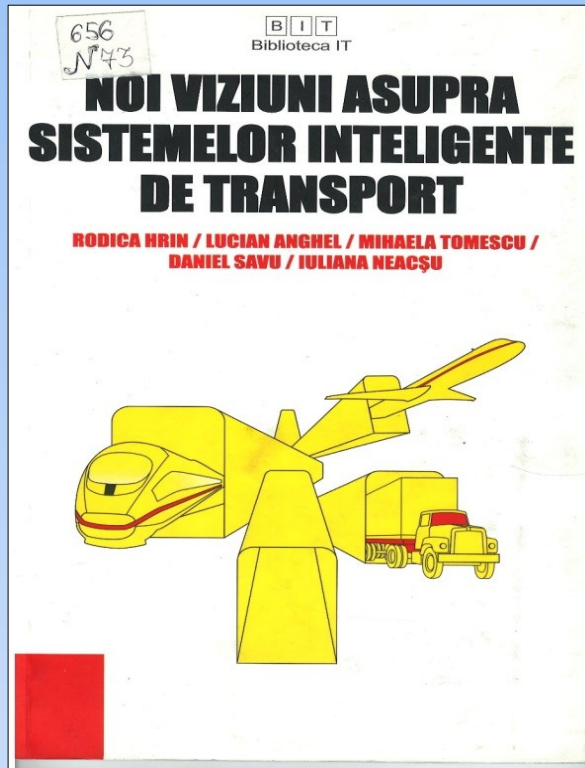
Zenvo ST1 - 1,2 milioane \$



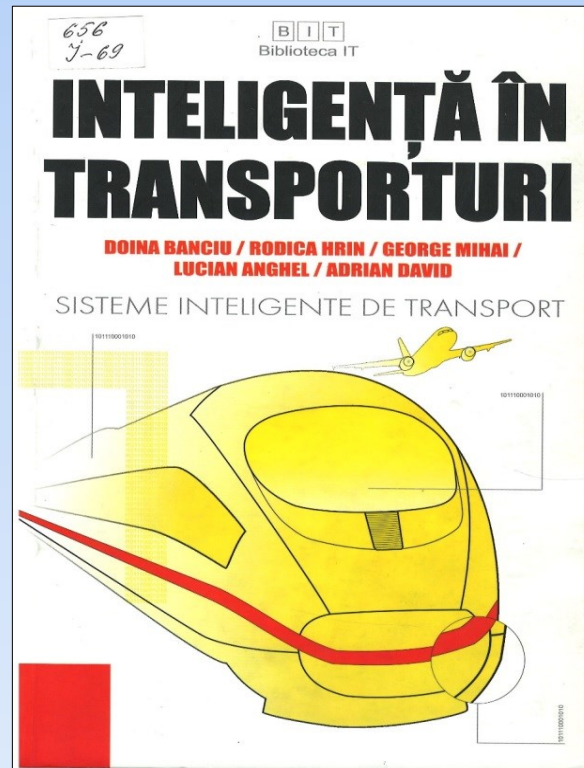
McLaren P1 - 1,3 milioane \$



Pagani Huayra - 1,3 milioane \$



Noi viziuni asupra sistemelor inteligente de transport / G. R. Hrin, L. E. Anghel, M. Tomescu s. a. – București : Capitel, 2005. - 177 p. - (Biblioteca IT). - ISBN 973-87524-0-X



Inteligența în transporturi : sisteme inteligente de transport / D. Banciu, R. Hrin, G. Mihai s. a. – București : Capitel, 2005. - 175 p. - (Biblioteca IT). - Bibliogr.: p. 165-169. - ISBN 973-85523-9-7



CELE MAI SCUMPE MAȘINI DIN LUME



Lamborghini Revuelto - 1,6 milioane \$



Pagani Zonda Cinque Roadster - 1,8 milioane \$



Koenigsegg One:1 - 2 milioane \$



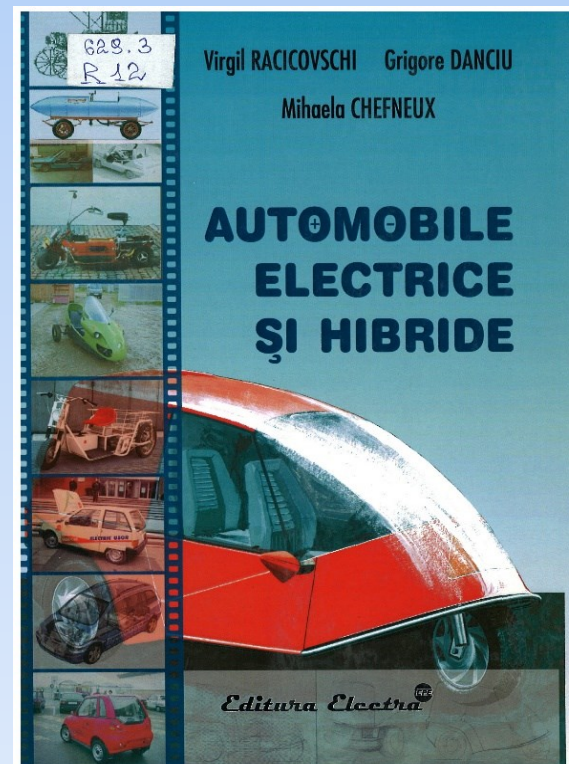
Bugatti Veyron Super Sport - 2,5 milioane \$



Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejării drumului / Min. Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor (Ch.) ; alcăt. P. Bologan, I. Bricicaru, M. Cebotaru. - Chișinău : [s. n.], 2005. - 103 p. : il.

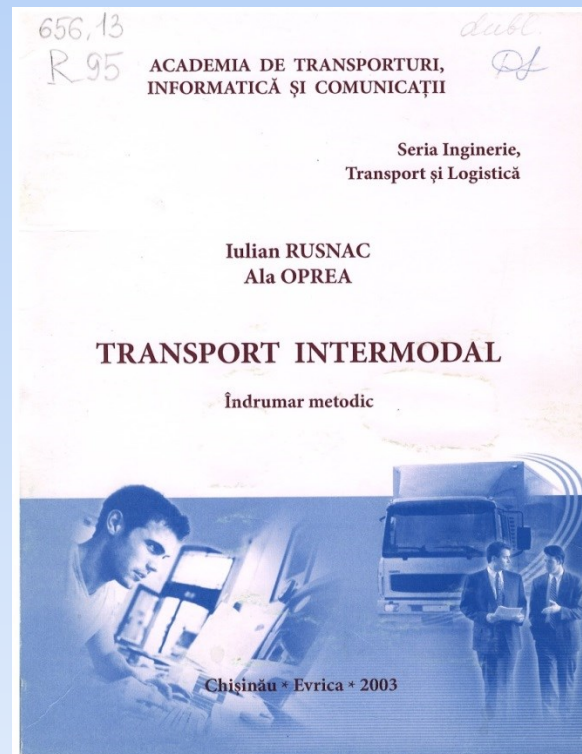


Raciovski, Virgil. Automobile electrice și hibride / V. Raciovski, Gr. Danciu, M. Chefneux. – București : Electra, 2007. - 206 p. : il. - ISBN 978-973-7728-98-2





Sisteme de transport și logistică : materialele Conf. Int., Chișinău, 22-23 oct. 2009 / Acad. de Transporturi, Informatică și Comunicații (Ch.) ; red. resp. D. Solomon. - Ch. : Evrica, 2009. - 406 p. - ISBN 978-9975-941-52-5



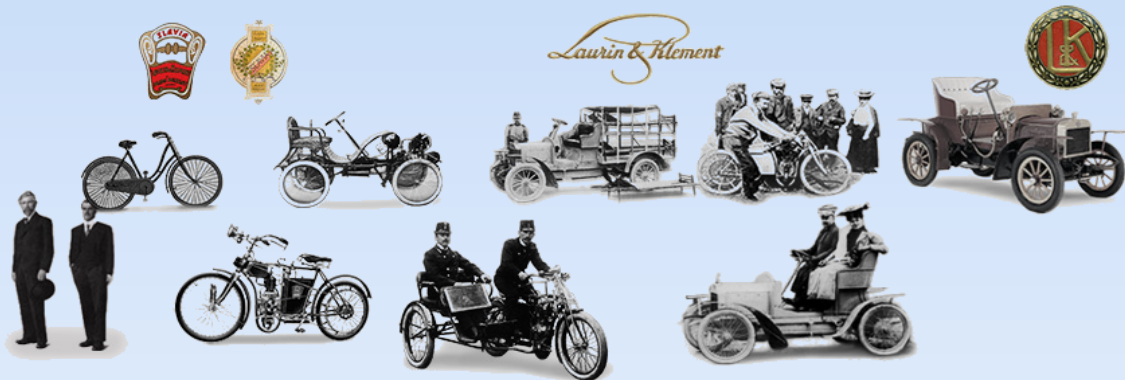
Rusnac, Iulian. Transport intermodal [Техкм] : îndrumar metodic / Iu. Rusnac, A. Oprea ; Acad. de Transporturi, Informatică și Comunicații (Ch.). - Ch. : Evrica, 2003. - 35 p. - ISBN 9975-942-29-6





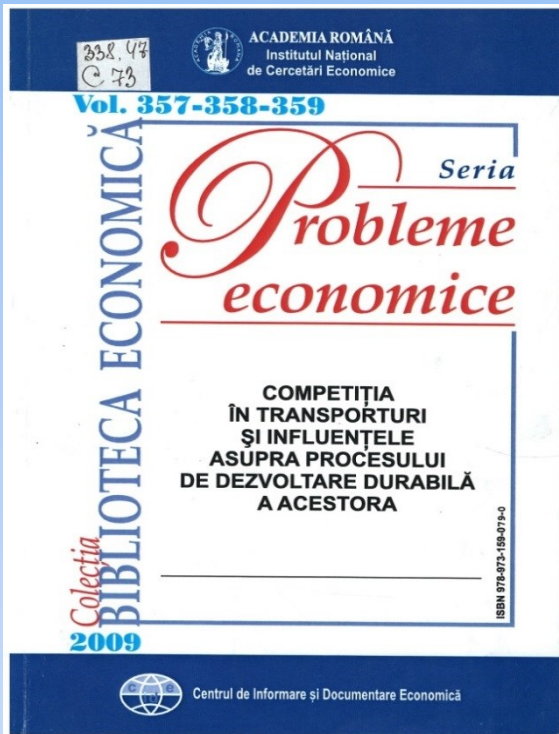
Lykan Hypersport - 3,4 milioane \$

WILLYS PASSENGER CARS *a Pictorial Review*



Lamborghini Veneno - 4 milioane \$

argiancher.com/cars

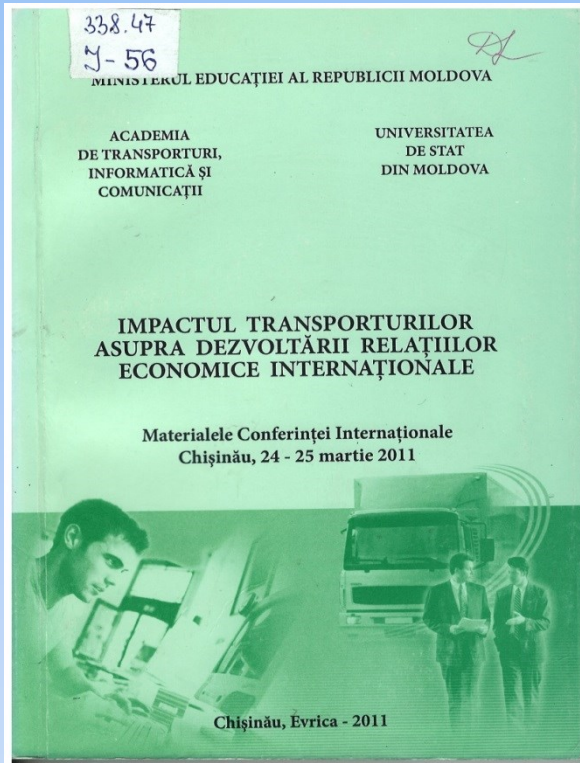


Competiția în transporturi și influențele asupra procesului de dezvoltare durabilă a acestora / D. F. Fistung, R. Miroiu, T. Popescu, R. Șerbulescu. - București : CIDE, 2009. - 138 p. - (Biblioteca Economică) (Probleme economice ; vol. 357-358-359). - Bibliogr.: p. 137-138. - ISBN 978-973-159-079-0

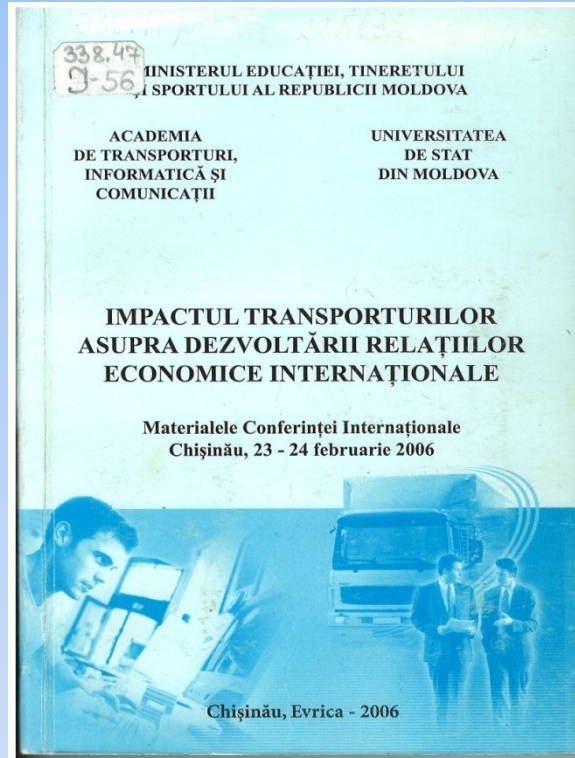


Cartas, Maria. Industria auto europeana in context global : trasaturi, evolutii, tendinte, perspective / M. Cartas. - București : CIDE, 2007. - 51 p. - (Biblioteca Economică) (Probleme economice ; vol. 261-262). - Bibliogr.: p. 51. - ISBN 978-973-7885-88-3

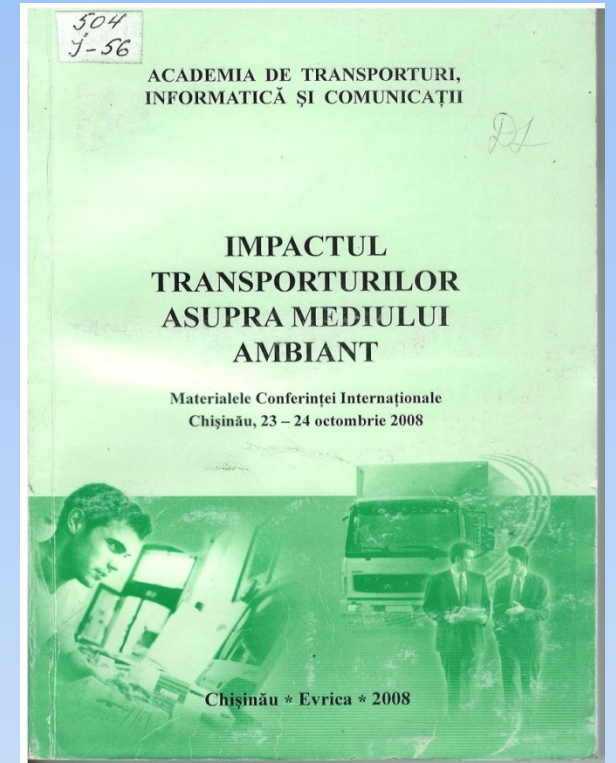




Impactul transporturilor asupra dezvoltării relațiilor economice internaționale : materialele conf. intern., Chișinău, 24-25 martie 2011 / Acad. de Transporturi, Informatică și Comunicații ; red. resp. D. Solomon. – Chișinău : Evrica, 2011. – 454 p. - ISBN 978-9975-942-64-5



Impactul transporturilor asupra dezvoltării relațiilor economice internaționale : materiale conf. intern., Chișinău, 23-24 februarie 2006 / Acad. de Transporturi, Informatică și Comunicații (Ch.) ; red. resp. D. Solomon. – Chișinău : Evrica, 2006. - 471 p. - ISBN 978-9975-942-35-5



Impactul transporturilor asupra mediului ambiant : materialele conf. intern., Chișinău, 23-24 oct. 2008 / Acad. de Transporturi, Informatică și Comunicații (Ch.) ; red. resp. D. Solomon. - Chișinău : Evrica, 2008. - 356 p. - ISBN 978-9975-942-64-5

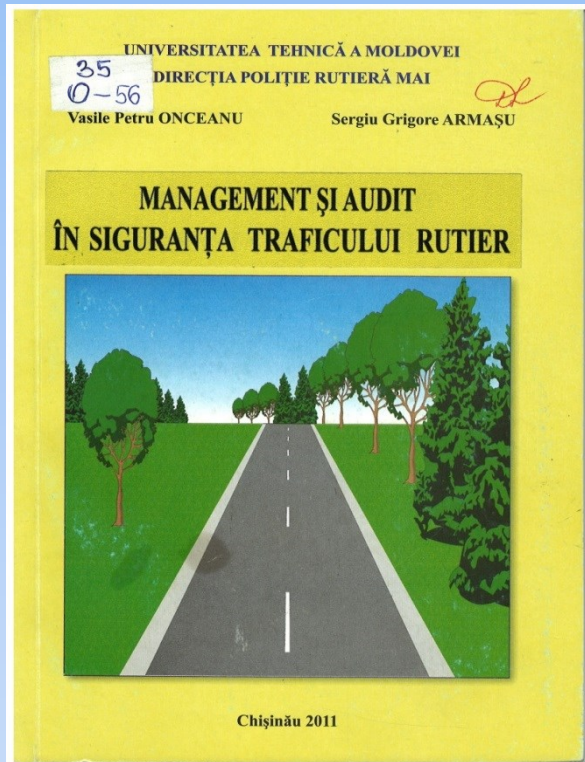


Frunze, Oleg. Motoare cu ardere internă pentru automobile / O. Frunze ; Acad. de Transporturi, Informatică și Comunicații (Ch.). - Chișinău : Evrica, 2004. - 186 p. : il. - (Seria "Inginerie, Transport și Logistica"). - ISBN 9975-942-38-8

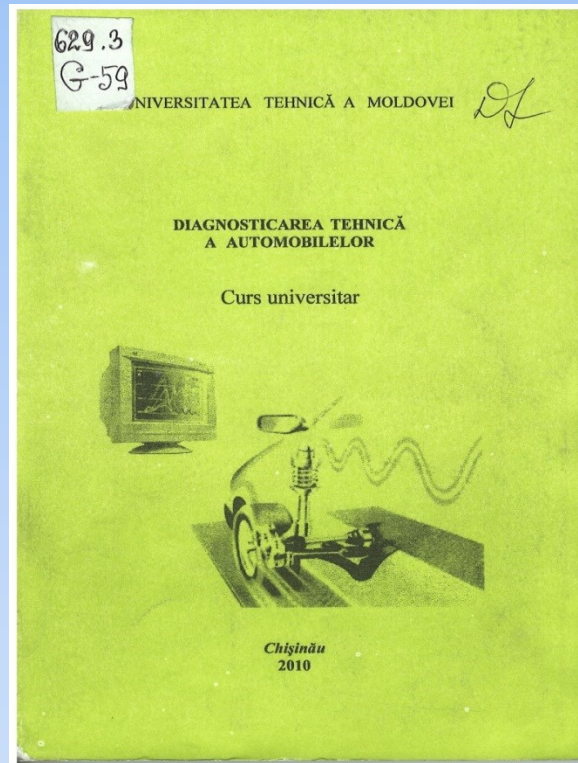


Guber, Iurii. Calculul indicatorilor activității întreprinderilor de transport auto : îndrumar metodic / I. Guber, V. Dohotaru, V. Tentiuc ; Acad. de Transporturi, Informatică și Comunicații (Ch.). – Chișinău : Evrica, 2003. - 44 p. - (Seria "Inginerie, Transport și Logistică"). - ISBN 9975-942-16-4

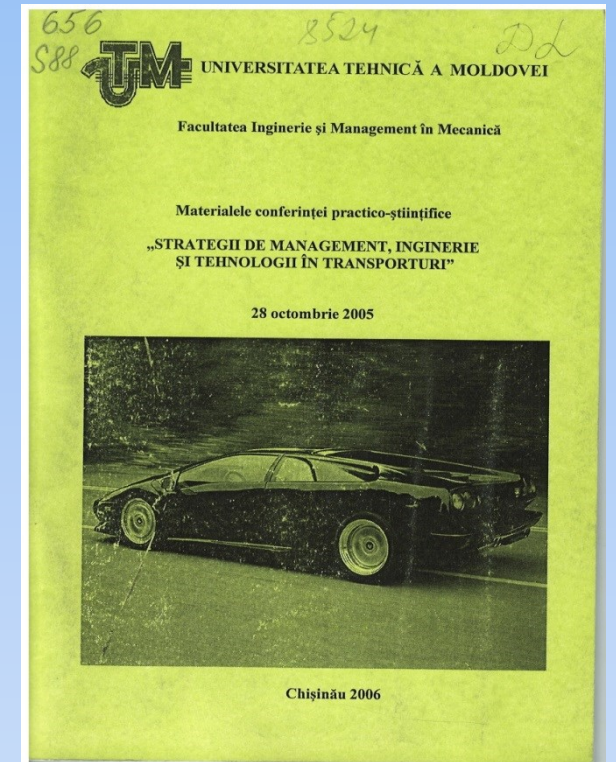




Onceanu, Vasile Petru. Management și audit în siguranța traficului rutier / V. P. Onceanu, S. Gr. Armasu ; Univ. Tehnică a Moldovei. Catedra Ingineria și Management în Transport, Direcția Poliție Rutieră MAI. – Chișinău : UTM, 2011. - 284 p. - ISBN 978-9975-45-175-8



Goian, V. Diagnosticarea tehnică a automobilelor : curs universitar / V. Goian, V. Ene, O. Padure ; Univ. Tehnică a Moldovei. Fac. Inginerie și Management în Mecanică (Ch.). Catedra Transport Auto. - Chișinău : UTM, 2010.



Strategii de management, inginerie și tehnologii în transporturi : Materialele conf. pract.-șt., 28 oct. 2005 / Univ. Tehnică a Moldovei. Fac. Inginerie și Management în Mecanică (Ch.). - Chișinău : UTM, 2006. - 150 p. - ISBN 978-9975-45-011-9

Vă așteptăm cu drag la bibliotecă!

Adresa: Chișinău, str. Ion Creangă, 45

Program pentru utilizatori:

Luni - Vineri 8⁰⁰-17⁰⁰

Sâmbătă - Duminică – fără program

tel: +373 022 50-11-25

+373 022 50-11-28

+373 022 50-11-29

web: www.brts.md

e-mail: brts.ince@gmail.com

Realizat: Lupu Elena, șef secție Colecții Speciale



CHIȘINĂU, 2021

